

baklyse rött ska synas minst 300 meter, blinkande ljus ok **reflex** röd och typgodkänd, montering: i sadelräls, på sadelstolpe, i sadelstolpsbult, i bromsbult, på bakgaffel, lyse och typgodkänd reflex i ett ger minimalt monteringsstrul

sidoreflexer orange-gula eller vita typgodkända, montering: standardmonteringen i ekrarna rekommenderas inte utan testa i stället en reflex på vardera bakgaffeln eller säkrast och bäst en på var sida nere vid navet. reflexdäck är ok

din cykelhandlare bör ha lysen och reflexer plus monteringsanordningar som passar alla typer av cyklar

framlyse vitt eller gult ska synas minst 300 meter **reflex** vit och typgodkänd, montering: på styret eller på styrtappen, i bromsbulten, på framgaffeln eller nere vid navet, kombinerat lyse och typgodkänd reflex spar plats

LYSEN OCH REFLEXER

regler under Vätternrundan

Under Vätternrundan ska din cykel ha lyse och reflexer när du cyklar i mörker. I samband med starten kontrolleras därför mellan klockan sju på kvällen och fram till dess att solen går upp vid tretiden på morgonen lysen och reflexer. Samma krav, varken mer eller mindre, ställs på utrustningen som polisen kör med när du blir kollad i stan. Reglerna finns i en förordning från Vägverket som fått nytt innehåll från och med 2 maj 2008. (VVFS 2008:163)

baklyse: lyser rött. **nytt 2008** är minimikravet att ljuset ska tydligt kunna ses på ett avstånd av 300 meter. **nytt 2008** är också att blinkande ljus är tillåtet bak om blinken kommer minst 200 gånger i minuten.

framlyse: lyser vitt eller gult. **nytt 2008** är minimikravet att ljuset kan tydligt ses på ett avstånd av 300 meter.

till 2008 har inte branschen hunnit med att anpassa sig till nya minimikravet på 300 meter, men i framtiden kommer nog, även om det inte blir något krav, många lysen att märkas med klarar 300 m eller uppfyller Vägverkets krav. men till dess får du gå på känsla. när det gäller baklysen klarar dom allra flesta modeller redan kraven. däremot fixar långt ifrån alla framlysen 300 meter. var realistisk vid köp måste du kupa handen runt lyset hos cykelhandlaren för att kolla om lyset lyser så duger det knappast...

reflexer: vit fram, röd bak och vit eller gul på sidan. dom ska vara typgodkända vilket innebär att på reflexen finns i plastenpräglat antingen ett E plus tecknen IVA för Europagodkänd eller ett stiliserat knubbigt T som i godkänd av Trafiksäkerhetsverket. reflextejp är aldrig typgodkänd. däck med reflexidor duger dock om dom uppfyller ECE-reglementet 88.

din cykelhandlare bör ha lysen och reflexer samt mojänger och manicker i olika fasoner för att passa allt från senaste racermodellen i kolfiber till morfars stålhest. fräscha batterier rekommenderas i batterilysen. men många modeller klarar inte att lysa fyra eller max fem timmar under en juninatt ens på en uppsättning helt nya batterier så vid tveksamhet kring kapacitet packa ner en extra uppsättning batterier.

VVFS 2008:163 Vägverkets föreskrifter om cyklar, hästfordon och sparkstöttingar

14 § Cykel ska ha

1. lykta baktill som kan visa rött ljus bakåt (baklykta) och tydligt kunna ses på ett avstånd av 300 meter, samt
2. strålkastare framtill som kan avge vitt eller gult ljus framåt av sådan ljusstyrka att fordonet under mörker kan föras på betryggande sätt, eller
3. lykta framtill som kan visa vitt eller gult ljus framåt och tydligt kunna ses på ett avstånd av 300 meter.

Baklykta på cykel får avge blinkande ljus om blinkfrekvensen är minst 200 blinkningar/minut.

17 § Cykel ska ha reflexanordning baktill, framtill och på sidan som uppfyller kraven i 18 och 19 §§.

Reflexanordning baktill /.../ ska vid belysning återkasta rött ljus bakåt.

Reflexanordning framtill, som monterats den 1 september 1985 eller senare, ska vid belysning återkasta vitt ljus framåt. Reflexanordning på sidan, som monterats den 1 september 1985 eller senare, ska vid belysning återkasta orangegult ljus eller vitt ljus åt sidan.

18 § Reflexanordning framtill och baktill på cykel ska

1. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 3, klass IVA eller
2. vara typgodkänd av Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket enligt VVFS 1993:18 (ändrade genom VVFS 1994:22).

19 § Reflexanordning på sidan på cykel ska

1. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 3, klass IVA eller
2. vara typgodkänd av Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket enligt VVFS 1993:18 (ändrade genom VVFS 1994:22).

Kravet i första stycket gäller inte om minst ett av cykelns däck är av typ som godkänts enligt ECE-reglemente 88.

nej! reflextejp är inte typgodkänd